

OCTUBRE 2005 N.º 272 - 4 €  
PORTUGAL 3,35 €

# SKIPPER

REVISTA • NAUTICA

**Punto de mira**  
**Acoso y derribo**  
**a la Lista Sexta**

**MERCADO DE OCAJON** • Carter 42 • Aresa 13 XM •  
**Más de 65** páginas dedicadas al barco de ocasión

**Crucero**  
**"Calcetines"**  
**en Islas Sociedad**

**Meteo**  
**Nowcasting,**  
**pronóstico a corto plazo**

**Barcos**  
■ Rizzardi CR'45 ■ Cyclades 39.3 ■ Sun Odyssey 49 DS  
■ Terhi Nordic 6020C ■ Manò 19, 50 Sport Fish  
■ Quicksilver 635 C ■ Saura 40 ■ Nimbus 35 Nova

**Navegación: De Salou a Les Cases d'Alcanar**



**Te invitamos**  
**al Salonnautico**  
**Gratis**  
**en el interior**



# Saura 40



ESPAÑA

El conocido astillero mahonés Capeador, constructor de embarcaciones tradicionales conocidas como *llaüts*, presentó recientemente la Saura 40, una "mallorquina" que cumple muy bien con las necesidades de un público muy concreto, exigente e incondicional de este tipo de embarcaciones.

La solvencia y la tradición de Astilleros Capeador está fuera de toda duda. Estamos ante un astillero que inició su andadura oficial con la construcción de un bote allá por 1901, fecha de la primera embarcación documentada. Se trata de la típica empresa surgida de la tradición de los maestros de ribera que producían barcas y botes siguiendo la tradición local, en este caso la balear. En la actualidad, este astillero fabrica modelos como la Saura 40 (cuarenta palmas), la Saura 50 (una mallorquina estilo open) y la Saura 60, una mallorquina cabinada, además de botes pequeños como el Saura 22, un bote aparejado con vela latina. Por tratarse de una empresa pequeña y de carácter

familiar, Astilleros Capeador sólo produce por encargo, lo que le permite estar muy cerca de sus clientes, conocer cada una de sus peculiaridades y satisfacerlas en la medida de lo posible. Su promedio productivo se sitúa en torno a las 20 unidades de todos sus modelos por año.

*El reverso de la tapa ha sido aprovechado para realizar dos sujetavaso y una compartimentación para alojar pequeños objetos, especialmente cuando se toma el sol encima de la superestructura.*



## Embarcación familiar

La Saura 40 es una embarcación de corte tradicional muy orientada a ser disfrutada con la familia. Es la evolución de la exitosa Capeador 40 cuya principal diferencia con el modelo que tratamos es que ésta posee la popa redonda y un spray de sustentación en la manga máxima que discurre de un través hasta el otro, pasando por la proa.

La Saura 40 tiene el equipo de fondeo necesario para fondear en las calas, que está dotado de un molinete de 1.000 W que tira de la cadena a través del botolón que sirve, además, de ayuda en el desembarco por proa hacia el pantalán. A banda y banda del mismo se puede acceder



*La bañera es especialmente amplia y confortable, con una mesa de doble ala que puede retirarse.*



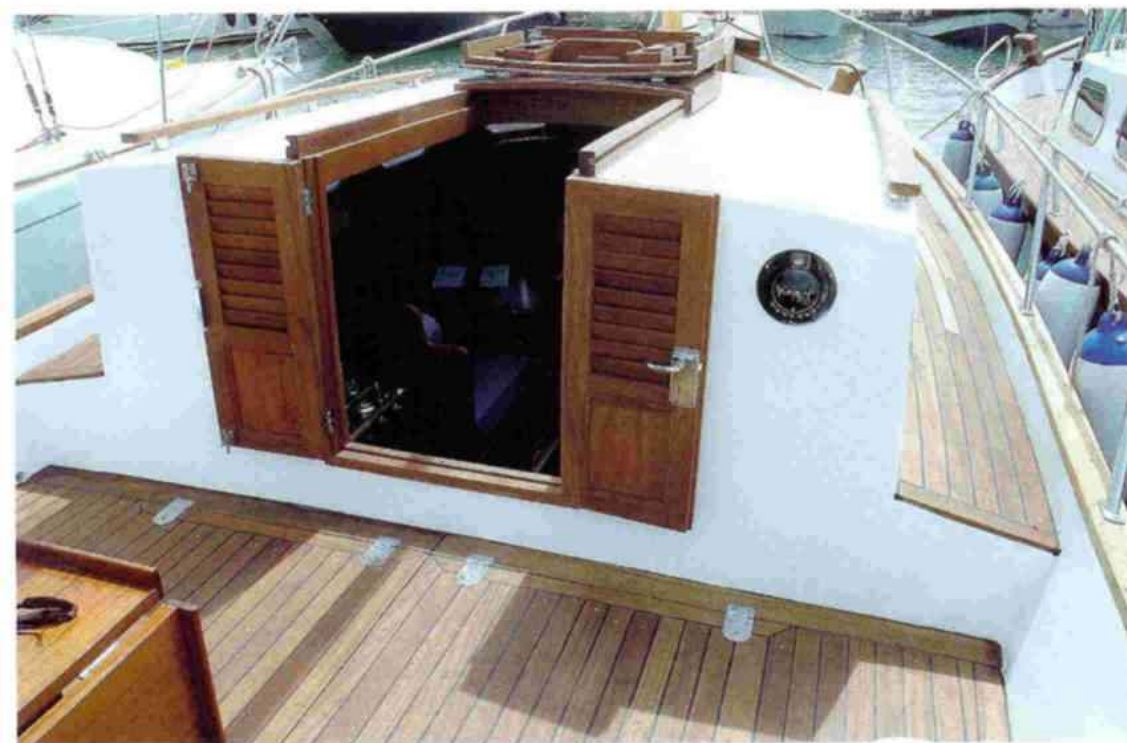
*Dos bitas tradicionales sirven para amarrar. La cubierta está forrada por lamas de teca de gran grosor.*



*La acción de la barra del timón queda limitada por la presencia de los soportes del espaldero del timonel.*



*La sobreestructura es el espacio natural para tomar baños de sol. Las colchonetas quedan encajadas entre el rail de la tapa protectora de la entrada y el pasamanos.*



La altura de la superestructura no ofrece mucha protección en caso de rociaciones. En cambio, sí protege el interior del agua al no estar la entrada a ras de cubierta.

## Exteriores

### Puesto gobierno principal

Situación . . . . .	A popa mediante caña
Nº plazas . . . . .	2
Practicable . . . . .	No
Reposapiés . . . . .	No
Guantera . . . . .	No
Portacartas . . . . .	No
Volante . . . . .	No
Pasamanos . . . . .	No
Visibilidad piloto . . . . .	Buena
Acceso mandos . . . . .	Buena
Mandos motores . . . . .	Mecánicos
Ventilación . . . . .	Muy buena
Protección . . . . .	Regular

### Plataforma de baño

Tipo . . . . .	Integrada
Medidas . . . . .	—
Forro teca . . . . .	Sí
Estiba escalera . . . . .	Externa
Pasarela . . . . .	No
Portadefensas . . . . .	No
Cofres . . . . .	No
Ducha . . . . .	Sí

### • Puntos destacados

- Amplitud bañera
- Anchura plataforma
- Ducha en plataforma

### • Puntos mejorables

- Escalerilla plataforma ocultable
- Espaldero patrón entorpece el paso a plataforma



Frente a la entrada a la cabina se encuentran los dos tambuchos de acceso a los dos motores Solé Mini 62 con los que estaba dotada la unidad probada. El soporte de los mismos se realiza de forma sencilla.



La plataforma de baño es de grandes dimensiones. Posee una ducha con agua caliente opcional y un necesario peldaño para acceder a ella.

al pozo de la cadena. Como manda la tradición, posee dos bitas de madera en cada amura en vez de las clásicas cornamusas metálicas. En esta zona se encuentra el palo que, en este caso, soporta el travesaño que hace de soporte al toldo enrollable que discurre por él. Inmediatamente se alza la superestructura en la que se puede tomar el sol cómodamente al instalarse las colchonetas. El astillero ha aprovechado el reverso de la tapa que protege el acceso al interior para hacer una enorme compartimentación, en la que se dispone de sujetav vasos y algunos huecos para colocar objetos personales mientras se toma el sol.

Frente a este práctico invento se halla la escotilla.

Los pasillos por las bandas son amplios y poseen un asidero de madera sobre la superestructura y un pasamanos a la altura de la rodilla para poder agarrar en este tramo.

La bañera es una de las grandes virtudes de la Saura 40 debido a sus dimensiones. Aun con la mesa de doble ala montada, la sensación en este área es de amplitud, especialmente entre el final de la mesa y el acceso al interior por donde se puede transitar sin molestar a las personas sentadas

La amplitud para esta 7,49 metros es considerable en su interior. La luminosidad se consigue con una gran cantidad de portillos no practicables y dos escotillas.



## Interiores

Luminosidad	Normal
Nº escotillas practicables	2
Nº aseos	1
Mesa comedor	0,80 x 0,68 m
Nº neveras	1
Horno	—
Litera principal	0,90 x 2,05 m
Baño principal	1,00 x 0,82 x 1,50 m
Nº asientos comedor	4
Altura salón	1,70 m

### • Puntos destacados

- Luminosidad
- Amplitud lavabo
- Habitabilidad

### • Puntos mejorables

- Portillos no practicables, especialmente en lavabo
- Palo pasante omnipresente

## Opciones de motor

- 1 x 90 hp Solé Diésel
- 2 x 88 hp Solé Diésel

alrededor de la mesa. A banda y banda de la bañera discurren los clásicos bancos de este tipo de embarcación, muy amplios, para poder tomar también aquí el sol. Unos robustos y curvos espalderos realizados en madera ofrecen una comodidad añadida al sentarnos. Bajo los bancos se



Bajo la escalerilla de entrada se encuentra la puerta que da a la cámara de los motores.

han ubicado tambuchos con tapas de apertura lateral para la estiba de objetos. En cada banda se encuentra el panel de control de cada motor. A popa, centrado en la crujía, se sitúa el timonel que gobierna la embarcación mediante una caña directa al timón. Los mandos de control de los dos motores con que cuenta la unidad probada son mecánicos y están instalados a estribor.

En su característica popa redonda se ha integrado una plataforma de baño, a la cual se accede con comodidad gracias al gran peldaño saliente. La plataforma está dotada de una escalerilla de baño que se pliega encima de la misma y de una ducha que opcionalmente puede ser de agua caliente.



El armario bajo uno de los asientos del salón es el espacio de estiba natural de alimento y menaje de la cocina.



Las reducidas dimensiones de la cocina se han aprovechado bien. El espacio para trabajar deberá crearse mediante una tapa que cubra el fregadero. Bajo el mismo está la nevera de 12 V.

## Interior comfortable

Los 7,49 metros de eslora de la Saura 40 han sido aprovechados al máximo en la acomodación. Gracias a un francobordo alto, la cabina posee una altura interior de 1,70 metros, lo que le confiere una buena sensación de desahogo. La luminosidad interior se ha potenciado al máximo con la colocación de ocho portillos de gran tamaño no practicables a los que debemos sumar dos escotillas más, una de ellas en el techo.

Su distribución interior posee una cocina a babor, junto a la escalera de entrada, dotada de una cocina de dos fogones y fregadero incluido en la misma pieza.



La litera de proa sería más cómoda sin el palo pasante. Al fondo se halla un estante para pequeños objetos.



La litera de estribor es doble. Aprovechando la estructura de madera del estante se ha ubicado el cuadro eléctrico, el equipo de música y el VHF.

Debajo se ha instalado una nevera de 12 V. La estiba de alimentos y de menaje debe realizarse en el armario contiguo instalado bajo uno de los bancos del salón, ya que la cocina, por sus reducidas dimensiones, posee alguna taquilla y estantes para la colocación de pequeños envases y vasos.

Hacia proa y separado por medio mamparo se encuentra el salón, compuesto por dos bancos enfrentados y separados por una mesa de pie telescópico. Al bajarse éste puede crearse una cama más para el invitado ocasional. En parte del recorrido del banco situado más a popa se ha ubicado el armario al que nos he-

mos referido antes, con estante, al cual se accede lateralmente mediante una puerta de doble hoja. Enfrente se halla una litera para dos personas bajo la cual se encuentran tambuchos de estiba. En la prolongación del estante de la pared se ha dispuesto el cuadro eléctrico, el equipo de música, el VHF y una conexión tipo mechero. A proa se encuentra una zona amplia donde puede dormir una persona. Destaca la presencia del palo. En la pared del fondo existen dos registros por los cuales se puede acceder al pozo donde se hallan la cadena y el motor del molinete.

Al lado de la escalera de acceso, bajo la cual se halla una puerta de acceso al motor, se encuentra el lavabo de cómodas dimensiones, dotado de un WC, y un mueble con un fregadero de acero inoxidable.

## Navegación

La Saura 40 ofrece una buena estabilidad parada, lo que significa también un buen confort en los momentos de fondeo o para aquellos en los que se decida echar el volantín. Sus dos motores permitieron realizar una rotación tranquila sobre su eje. La velocidad de crucero nos hizo alcanzar unos buenos 8 nudos, lo cual no está nada mal para la eslora de esta embarcación. A pleno régimen se percibía un incipiente planeo ayudado, sin duda, por el spray existente en su línea de flotación, que bordea también la zona de la roda en la proa. □



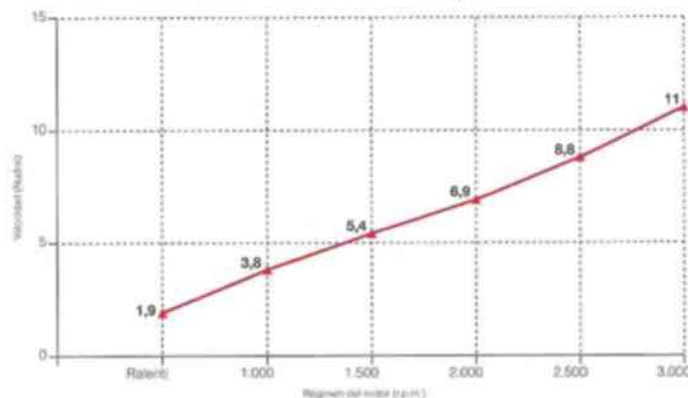
El lavabo es amplio y coqueto. Se echa en falta un portillo practicable.

## Equipamiento opcional

(Precios en euros sin IVA)

Toldo .....	550
Vela latina .....	605
Colchonetas solárium cabina .....	700
Colchonetas asientos popa .....	480
Compás .....	170
Nevera 12 V. ....	920
Radio CD .....	200
Toma corriente 220 V. ....	600
Interior machihembrado teca .....	3.000
Mesa bañera .....	500
Botellero .....	210
Cajones dinette .....	275
Dirección hidráulica .....	2.410
Depósito gasoil extra .....	690
Batería extra .....	170
Diferencia motor 140 caballos .....	4.500
Diferencia motor 2 x 60 caballos .....	9.000

Gráfico de velocidad de la prueba



# Saura 40

Constructor: Astilleros Capeador  
 Avda. Cap de Cavalleria, 35 - 07714 Mahón (Menorca)  
 Tel.: 971 368 822  
 www.astilleroscapeador.com

## Datos básicos

	TRADICIONAL
	SEMI-DESPLAZAMIENTO
	7,49 M
	PNB
	120 HP
	EJES

## Condiciones de la prueba

	MAREJADA
	11-16 NUDOS
	2 PERSONAS
	1/4
	1/4

## De interés

La Saura 40 es una buena opción para salir a navegar con la familia. Puede convertirse, por su acomodación y dotes marineras, en una buena opción para realizar singladuras costeras de varios días. Las dobles motorizaciones ofrecen una mayor seguridad para realizarlas.

## Características

Eslora total	7,49 m
Manga	3,10 m
Capacidad de combustible	100 l
Capacidad de agua	175 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

## Habitabilidad

Plazas homologadas	6B/8C
Nº asientos en bañera	8
Nº camarotes	1
Nº personas en litera	3-4
Dimensiones solárium proa	0,57 x 2,30 m
Dimensiones solárium popa	0,45 x 1,70 m
Ancho pasillos laterales	0,36 m
Molinete	Si
Doble timonería	No

## Motorización

Modelo	Solé Mini 62
Potencia al cigüeñal	44,1 kW
Potencia en la hélice	60 hp
Régimen máximo recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.311 c.c.
Peso	480 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Diésel
Tipo de transmisión	Ejes

## Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo (GPS)	11 nudos
Velocidad máxima según astillero	15 nudos
Velocidad crucero (GPS)	7,2 nudos
Velocidad mínima ralenti	1,9 nudos

Precio básico aproximado: 60.000 € + impuestos  
 Precio unidad prueba: A consultar

## Skipper opina

Con la Saura 40, Astilleros Capeador ofrece un interesante producto para un segmento del mercado que sabe lo que quiere. Se trata de un barco robusto en el que se aprecia el gusto por el uso de la madera con grosores considerables y en el que se ha huido de los esclavizantes barnices en los exteriores. Con una producción de 20 unidades al año, este astillero sólo construye por encargo, lo que favorece la comunicación entre astillero y cliente.

## Aspectos mejorables

Algunos detalles, como la posibilidad de que los portillos sean practicables o la eliminación del palo pasante en la litera de proa, son aspectos clara y fácilmente mejorables.