

EL MODELO | SAURA 40

# El resultado de la fusión perfecta entre artesanía y tecnología punta

Los astilleros Capeador, de Mahón, llevan más de un siglo construyendo embarcaciones de línea tradicional en las que utilizan materiales actuales

J.C. RODRÍGUEZ | No siempre lo moderno supera a la tradición. En ocasiones, la combinación de los dos da lugar a las más bellas y seguras embarcaciones del mercado. La artesanía de los maestros de ribera y la tecnología de los materiales más revolucionarios ofrecen naves como la Saura 40.

Los astilleros Capeador, responsables de esta embarcación, se ubican en la isla balear de Mahón, y construyen barcos de línea tradicional empleando materiales actuales. Todos ellos se fabrican en fibra de poliéster recubierta con maderas de iroko y teca de Birmania, y acero inoxidable para los accesorios. Llevan más de un siglo en el sector, en una empresa de tradición familiar en la que conocen los materiales y dominan los diseños. Fabrican por encargo y su producción anual no supera las veinte unidades.

Esta 40 palmos está pensada para el disfrute familiar, con un aprovechamiento de los espacios impecable, que deja zonas amplias de paseo y acceso cómodo y seguro a todos los rincones. Así, se han diseñado con pasillos a ambas bandas, delimitados con asideros de madera al más puro estilo tradicional.

De la estética de sus exteriores destaca la amplia bañera con mesa abatible y la cubierta forrada con gruesas lamas de teca, además de la plataforma de baño integrada, también forrada en teca y con peldaño de acceso. Pero la magia está en sus interiores que, a pesar de la es-



lora y manga limitadas (7,49 por 3,10 metros), albergan todo lo necesario para una navegación segura, cómoda y acogedora.

Para empezar, el puesto de gobierno goza de una muy buena visibilidad, está perfectamente ventilado e incluye dos plazas, para piloto y acompañante. Los interiores ganan en luminosidad, gracias a ocho portillos no practicables y dos escotillas, una de ellas cenital, que permiten un aprovechamiento máximo de la luz natural. La cocina es muy sencilla y completa a la vez; en

El aspecto tradicional de la nave no choca con su comodidad y seguridad. Ofrece las prestaciones de cualquier yate moderno.

ella se han incluido dos fuegos, fregadero, nevera y varios armarios para mantener el menaje en lugares seguros durante la travesía.

El salón, con una altura de 1,70 metros, también destaca por austero y funcional. En él solo se han ubicado dos bancos con mesa convertible en cama, cuadro eléctrico, equipo de música y VHF. A pesar de su corte tradicional, por su equipamiento y su

lista de extras podría adivinarse una nave de lo más moderna en la que se pueden incluir dirección hidráulica, colchonetas en el solarío de cabina y en los asientos a popa, batería extra y hasta vela latina.

La Saura 40 no es una embarcación veloz, pero sí cómoda, bonita y segura, y que ofrece todas las prestaciones y el confort de cualquier yate de corte moderno y fabricación en serie.

## EL ACCESORIO NÁUTICO



### Chaqueta Slam Racing

■ La Tienda Náutica en Internet oferta estas chaquetas impermeables, transpirables y reflectantes a 107 euros. Son muy resistentes y están diseñadas para proteger sin restar movilidad, hasta en las condiciones climáticas más adversas que se puedan presentar durante la navegación.

## LA AGENDA

### VELA LIGERA 22 Y 23 DE NOVIEMBRE

■ TROFEO COMODORO (REAL CLUB NÁUTICO DE A CORUÑA)

■ V CIRCUITO CIUDAD DE VIGO PLATÚ 25 (REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO)

### VELA CRUCERO 22 DE NOVIEMBRE

■ X TROFEO NAVIDAD (REAL CLUB DE MAR AGUETE)

■ V REGATA CLUB NÁUTICO DE PORTOSÍN (CLUB NÁUTICO DE PORTOSÍN)

■ REGATA INTERCLUBES PORTO DE VIGO (REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO)



**30%**  
descuento  
en alquiler

Compre su amarre  
y no pague cuota de  
mantenimiento hasta el  
111 de mayo de 2009!!



## "PRIVILEGIO ATLÁNTICO"



Paseo Marítimo Alcalde Francisco Vázquez,  
c.p. 15001 A Coruña - Teléfono 881 920 482

Todos los servicios para su embarcación en



tel.: 881 913 651 - A Coruña